

AGIP RACING 4T



AGIP RACING 4T est un lubrifiant 100% synthétique de qualité supérieure, destinée à la lubrification des motos 4 temps de puissance spécifique élevée. Il est particulièrement adapté pour la compétition ou pour un usage sportif.

AGIP RACING 4T n'a pas de limitation d'utilisation quant à la température ambiante et il peut ainsi être utilisé dans toutes les conditions les plus sévères.

CARACTÉRISTIQUES (VALEURS TYPIQUES)

AGIP RACING 4T

Grade SAE		10W-60	5W-40
Viscosité à 100°C	mm ² /s	23,5	14,7
Viscosité à 40°C	mm ² /s	160	96
Viscosité à -25°C	mPa.s	6800	-
Viscosité à -30°C	mPa.s	-	6300
Indice de viscosité	-	177	158
Point éclair, V.O.	°C	220	225
Point d'écoulement	°C	-36	-40
Masse volumique à 15°C	kg/l	0,875	0,851

PROPRIÉTÉS ET PERFORMANCES

- La base synthétique possède une faible volatilité, une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation très élevées, garanties d'une prestation supérieure et d'une faible consommation d'huile.
- L'excellente prestation détergence-dispersivité de AGIP RACING 4T, due à la formulation du package d'additifs, contrôle parfaitement la formation de dépôts, laques et vernis, gardant extrêmement propre les différentes pièces du moteur.
- Toute la formulation, en terme de base, package d'additifs et grade de viscosité, concourt à conférer au produit un pouvoir anti-usure et anticorrosion exceptionnel, garantie d'une protection maximum du moteur.
- AGIP RACING 4T possède une excellente résistance au cisaillement mécanique, nécessaire principalement pour la bonne lubrification des engrenages des moteurs ayant la lubrification commune moteur/boite.

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

AGIP RACING 4T répond aux spécifications suivantes:

- JASO MA
- API SJ (5W-40); API SG
- ACEA A3 (5W-40)

Approuvé par :

