

<b>MV AGUSTA F4 1000 R MY 2010</b>	
<b>MOTORE</b>	
Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13.1:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	76 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	Versione piena potenza: 137 kW (186 CV) a 12900 - Lim. 13500 giri/min / Versione potenza limitata: 73 kW (100 CV) a 9200 - Lim. 10800 giri/min
Coppia massima giri/min	Versione piena potenza: 114 Nm (11,4 kgm) a 9500 giri/min / Versione potenza limitata: 90 Nm (9,0 kgm) a 5500 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Alimentazione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 7BM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; Iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata ; Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità*	13/38 128,2 km/h a 13500 giri/min
Seconda: Velocità*	16/34 176,4 km/h a 13500 giri/min
Terza: Velocità*	18/32 210,8 km/h a 13500 giri/min
Quarta: Velocità*	20/30 249,8 km/h a 13500 giri/min
Quinta: Velocità*	22/29 284,3 km/h a 13500 giri/min
Sesta: Velocità*	19/23 305,0 km/h a 13500 giri/min
Rapporto finale di trasmissione	15x41
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	860 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	192 Kg
Capacità serbatoio carburante	17 l
<b>PRESTAZIONI</b>	
Velocità max.*	Versione piena potenza: 305,0 km/h / Versione potenza limitata: 249,0 km/h
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato in TIG)
Piastre fulcro forcellone: materiale	Lega di alluminio
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	
Tipo	Forcella oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla
Forcellone oscillante monobraccio: materiale	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm
<b>FRENI</b>	
Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	A 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
<b>CERCHI</b>	
Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 6,00 " x 17 "
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)
<b>CARROZZERIA</b>	
Materiali	Termoplastici

\* Velocità raggiungibile in pista

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

Rev. 1 - 27/10/09